

# LA MOBILITÉ DURABLE AU CŒUR DES BÂTIMENTS

Architecte • Bâtiment • Bureau d'étude



Pour atteindre la neutralité carbone de la Principauté d'ici 2050, les acteurs du BTP sont aujourd'hui invités à **faire évoluer les usages en matière de mobilité urbaine**.

À Monaco, le **référentiel BD2M** — Bâtiments Durables de Monaco — les guide depuis 2019 dans une démarche de conception, de construction et de cycle de vie responsable.

## 700

BORNES DE RECHARGE ÉLECTRIQUE À MONACO INSTALLÉES SUR LA VOIRIE ET DANS LES PARKINGS PUBLICS

## + DE 1400

VÉHICULES ÉLECTRIQUES ENREGISTRÉS EN 2019 À MONACO, CONTRE 596 EN 2015

## -50%

D'ÉMISSIONS DE GAZ À EFFET DE SERRE (GES) C'EST L'OBJECTIF QUE S'EST FIXÉE LA PRINCIPAUTÉ À L'HORIZON 2030 PAR RAPPORT À 1990.

## JE PASSE À L'ACTION



### Rendez les bâtiments existants « vélodynamiques »

- Les travailleurs n'utilisent leur vélo pour se rendre au travail qu'à condition d'y trouver un **emplacement sécurisé et protégé des intempéries**. Installez des abris ou des emplacements situés si possible dans l'enceinte de l'immeuble.
- Privilégiez les **arceaux fixes** qui permettent d'attacher à la fois la roue et le cadre avec un cadenas standard en U. Les râteliers de type pince-roue sont moins efficaces.
- Si le bâtiment que vous rénovez ou réaménagez dispose d'un parking, **réattribuez aux vélos des espaces normalement consacrés à la voiture**.
- Pour encourager les travailleurs monégasques à utiliser leur vélo sur les trajets domicile-travail, intégrez dans vos projets de rénovation globale des **douches et des vestiaires**. Les cyclistes, notamment ceux qui viennent de loin, vous remercieront!



## JE PASSE À L'ACTION



### Inscrivez le bâtiment dans une démarche de mobilité douce avec le référentiel BD2M

Le référentiel **BD2M**, lancé à Monaco en 2019, prévoit l'intégration de modes de transports doux dans les projets de construction et d'aménagement, à savoir les vélos et les voitures électriques, ainsi que l'autopartage.

- **Soutenez l'essor du réseau Monabike.** Assurez-vous qu'une station est située à proximité du bâtiment (à moins de 200 m) ou intégrez une nouvelle station à votre projet. Le réseau dispose en 2020 de 300 vélos à assistance électrique et de 35 stations. Vu le formidable succès, le déploiement se poursuit avec l'installation de 8 stations et 100 vélos supplémentaires fin 2020.

Pour en savoir plus : [contact@monabike.mc](mailto:contact@monabike.mc)

- **Renforcez le réseau de bornes de recharge électriques.** À Monaco, le parc de voitures électriques est en plein essor et pour soutenir cette dynamique, la Principauté dispose déjà de 700 bornes de recharge. Pour mettre en place des bornes de recharge électrique dans un parking privé ou un parking public, les modalités pratiques sont disponibles [ici](#).
- **Dans les parkings, installez ou réservez des places pour les covoitureurs.** Le lancement à Monaco de l'offre de covoiturage Klaxit, en septembre 2020, désormais **Blablacar Daily**, vient confirmer l'intérêt des travailleurs pour cette pratique.

## JE M'INFORME

### BD2M, le référentiel Bâtiments Durables de Monaco

- *Inspirés de l'expérience de la démarche BDM initiée en 2009 en région Provence Alpes Côte d'Azur, les Référentiels BD2M ont été élaborés avec les acteurs monégasques de la construction.*
- *Cette démarche volontaire est applicable à tous projets de construction et de rénovation des bâtiments publics.*
- *Basée sur le partage de compétences et d'expériences, ainsi que sur la transversalité interprofessionnelle, elle propose une vision globale pour faire émerger des projets exemplaires face aux enjeux climatiques et énergétiques.*



- *Elle vise par exemple la réduction de l'impact des matériaux, la baisse des consommations d'eau et d'énergie ou le bio-climatisme, ou le confort et la santé des occupants*
- *« Sur mesure » et durable, la démarche BD2M est totalement adaptée aux spécificités monégasques.*

### Pour en savoir sur le BD2M

Visionnez cette [vidéo](#) ou consultez la [présentation BD2M](#)