

# ISOLEZ LES COFFRES DE VOS VOILETS ROULANTS

GAINS DE CHAUFFAGE  
POUVANT ALLER  
JUSQU'À

9%

DIMINUTION DE

5°C

DE LA TEMPÉRATURE  
INTÉRIEURE EN ÉTÉ GRÂCE  
À L'ENSEMBLE COFFRE  
ET VOILET ROULANT

## BÉNÉFICES

- **Une économie d'énergie et une diminution de votre facture d'électricité**  
Entre un coffre peu isolant et un coffre performant thermiquement, les gains de chauffage peuvent aller jusqu'à 9%.
- **Une diminution du bruit extérieur**  
Une meilleure étanchéité à l'air a pour conséquence une amélioration de l'isolation acoustique.

### Le saviez-vous ?

#### Les matériaux pour isoler les coffres des volets roulants

- Si vous avez besoin d'améliorer l'isolation thermique de votre caisson, la **laine de roche** est parfaite. 3-4 cm d'épaisseur suffisent. Elle ne doit absolument pas frotter contre les lames du volet sous peine d'abîmer le mécanisme. Privilégiez une laine de roche spéciale isolation extérieure.
- Si l'isolation phonique est également importante, la **mousse massique** est le produit qu'il vous faut. Elle est constituée de deux épaisseurs de mousse, l'une en caoutchouc ou synthétique et l'autre en polyuréthane ou polyéthylène.
- Vous trouverez en magasin de bricolage des **plaques de mousse rainurée** spécialement prévues pour l'isolation de coffre de volet roulant. Elles sont souples et donc faciles à poser dans ces derniers.

Ces travaux peuvent être réalisés par des artisans locaux.

### Pour aller plus loin

Pour les nouveaux bâtiments, les réhabilitations de bâtiments existants et les extensions, l'**arrêté ministériel n° 2018-613 du 26/06/2018 relatif aux caractéristiques thermiques** stipule que les coffres de volet roulant séparant l'ambiance chauffée de l'extérieur, installés ou remplacés, doivent être isolés de telle sorte que le coefficient de transmission thermique **Uc\* du coffre soit inférieur ou égal à la valeur de 3 W/(m².K)**. 1 cm d'isolant sur toutes les faces autres que latérales satisfait à la conformité réglementaire.

\* L'isolation du coffre est caractérisée par son coefficient de transmission thermique, désigné par Uc (en W/m².K). Plus l'Uc est faible, plus le coffre est isolant.