

MOINS DE VOITURE, PLUS DE MOBILITÉ DURABLE



Particuliers



Avec plus de 38 000 habitants et près de 58 000 salariés, Monaco est confrontée aux mêmes problématiques de mobilité que toutes les métropoles. **Pour faire face à l'urgence climatique et fluidifier le trafic** au sein de la Principauté, chacun est aujourd'hui invité à **faire évoluer ses usages en matière de déplacements**, notamment en réduisant l'usage de la voiture individuelle. À vous de jouer !

33%

DES ÉMISSIONS DE GAZ
À EFFET DE SERRE (GES)
À MONACO PROVIENNENT
DES TRANSPORTS (CONTRE
19,8% DANS L'UNION
EUROPÉENNE) DONT 13%
ÉMANENT DES VOITURES
INDIVIDUELLES

-20%

DE TRAFIC AUTOMOBILE
À L'HORIZON 2030
C'EST L'OBJECTIF QUE S'EST
FIXÉE LA PRINCIPAUTÉ.

+ DE 104 000

VÉHICULES SONT ENTRÉS
OU SORTIS DE LA PRINCIPAUTÉ
CHAQUE JOUR EN 2019
(EN MOYENNE)

Source :

Direction de l'Aménagement Urbain /
Centre Intégré de la Gestion de la Mobilité

JE PASSE À L'ACTION



A pied ou à vélo, je bouge plus et je réduis mes émissions de GES !

Aux heures de pointe, le vélo, le bus — et parfois même la marche ! — sont plus rapides que la voiture individuelle.

- **Voyagez malin avec le plan [Monaco malin](#)**, qui recense toutes les zones piétonnes et toutes les solutions de mobilité pour se déplacer sans sa voiture !
- **Téléchargez l'application [CityMapper](#)** pour planifier vos trajets et choisir en temps réel votre solution de mobilité préférée.
- **Empruntez les liaisons publiques mécanisées** - il y'en a 33 ! - et déplacez-vous plus facilement dans les hauteurs de la Principauté. Constituées d'une centaine d'ascenseurs, d'escalators et de tapis roulants, elles sont gratuites et ouvertes 24h/24.
- **Optez pour un vélo à assistance électrique** grâce au réseau [Monabike](#) qui met à votre disposition 300 vélos électriques au sein de ses 35 stations. Vu le formidable succès, le déploiement se poursuit avec l'installation de 8 stations et 100 vélos supplémentaires fin 2020. Que ce soient pour les abonnés (18 € / mois, 72 € / an) ou les utilisateurs occasionnels (1 € le trajet, 2 € la journée, 6 € la semaine), les tarifs sont attractifs.

JE PASSE À L'ACTION



Ma voiture ? Seulement 1 jour sur 2 !

Bouchons, pollution, stress, sédentarité, coûts... la voiture individuelle, autrefois emblème de liberté et d'autonomie, est aujourd'hui synonyme de contraintes. Et si vous laissiez votre voiture au garage un jour sur deux pour réduire votre empreinte carbone et tester d'autres formes de mobilité ?

- Voyagez avec la **Compagnie des autobus de Monaco (CAM)**. Le réseau bus comprend 6 lignes en journée, dont 4 offrant une fréquence de 10 minutes, 1 ligne bateau-bus permettant de traverser le port Hercule, et 2 lignes de soirée... Les prix des abonnements sont très attractifs (22 € / mois et 199 € / an), et les abonnés bus bénéficient d'une réduction sur l'abonnement annuel MonaBike.. Téléchargez l'Appli sur **iPhone** ou **Android** pour un aperçu de votre trajet en temps réel.
- Accédez au réseau de TER (Train express régional) grâce à **l'abonnement «TER + Principauté de Monaco»**, des abonnements très attractifs et une application SNCF permettant de connaître la circulation des trains en temps réel. Sur la Ligne TER Cannes / Grasse - Vintimille, progressivement des rames doubles sont mises en service afin d'améliorer le confort des voyageurs. Et d'ici 2030, le cadencement aux heures de pointe sera augmenté avec un train toutes les 10 minutes.

45 minutes,
c'est le temps qu'il faut
pour traverser le territoire à pied,
d'est en ouest

La fréquentation de la Gare
a augmenté de **25 %**
ces 5 dernières années.

- Voyagez en illimité avec le **Pass Sud Azur** sur tous les réseaux de transports en commun (bus, train, tram) dans les Alpes-Maritimes. La Gare de Monaco et le réseau bus CAM sont intégrés au Pass Sud Azur depuis le 1^{er} octobre 2020. Outre la facilité d'usage (un seul titre permettant d'emprunter tous les modes), les tarifs sont très avantageux.
- Testez **Klaxit**, la nouvelle offre de co-voiturage à Monaco, lancée en septembre 2020. L'application, très simple d'utilisation, vous permet de trouver facilement des covoitureurs sur votre route.
- **Les avantages de la voiture, sans les inconvénients ? C'est possible avec le réseau d'auto-partage Mobee** en «free floating» (pas de station fixe). Il propose des formules adaptées à tous les besoins, ne vous demande aucuns frais d'entretien ou d'assurance et vous offre le stationnement gratuit en voirie et dans 34 parkings partenaires !

250 000 trajets MonaBike
en 2019 contre **40 000 trajets**
il y a 5 ans.

Objectif de **350 000 trajets**
en 2020.



JE PASSE À L'ACTION



Aller à l'école en pédibus : malin et ludique !

Un pédibus, ou autobus pédestre, est un mode de ramassage scolaire alternatif. Il consiste à convoyer les enfants à pied, accompagnés par des parents volontaires, sur les trajets domicile-école. Outre la gratuité du transport, il cumule les avantages : diminution des émissions polluantes aux abords des écoles, pratique d'un exercice physique quotidien pour les enfants, esprit collectif et sensibilisation à la sécurité routière !

Organisez un pédibus avec les familles de votre quartier.

Sa mise en place est extrêmement simple !

- Identifiez d'abord les familles intéressées.
- Entourez-vous de partenaires. Parlez-en au directeur ou à la directrice de l'école et aux enseignants, à la mairie, à l'autorité organisatrice des transports urbains... pour obtenir leur soutien dans ce projet.

- Un coordinateur devra être nommé pour planifier les tournées. Il devra s'assurer que chacun des accompagnateurs dispose bien d'une assurance responsabilité civile couvrant l'activité d'accompagnateur de Pédibus, et que chaque enfant dispose d'une assurance scolaire couvrant le trajet domicile - école.
- Une charte pourra être rédigée afin de donner un cadre défini au projet
- Pour le parcours, privilégiez le trajet le plus court, le plus sécurisé, mais aussi celui qui permet de récupérer un maximum d'enfants.
- Les accompagnateurs devront être équipés de brassards pour les enfants etc.)
- Organisez un lancement "officiel" pour marquer le coup.

Pour en savoir plus, cliquez [ici](#) ou consultez cette [vidéo](#).

JE M'INFORME

Le saviez-vous ?



Porte à porte, pour parcourir 3 km, en moyenne votre temps de trajet sera :

- en vélo électrique : 10 minutes (18 km/h)
- en vélo : 12 minutes (15 km/h)
- en bus : 15 minutes (12 km/h)
- en voiture : 12 minutes si trafic (15 km/h) + 12 minutes pour trouver un stationnement
- à pied : 36 minutes quelles que soient les conditions de trafic

Monaco Cité durable : moins 50 % d'émissions de gaz à effet de serre (GES) à l'horizon 2030 par rapport à 1990, c'est l'objectif que s'est fixée la Principauté de Monaco et atteindre la neutralité carbone en 2050, conformément aux engagements pris dans le cadre de la Convention-cadre des Nations unies sur les changements climatiques.

Des sources inspirantes...

La ville de Barcelone expérimente depuis quelques années un concept novateur de politique urbaine : les Super Manzanas. Ces quartiers sont entièrement réorganisés au profit des cyclistes et des piétons. Espaces verts, mobilier urbain, « places de villages », vitesse et sens de circulation dissuasifs pour les voitures, etc. accompagnent le processus de transformation des quartiers, qui deviennent propices à la flânerie et la balade. Un vrai succès.

Calculez votre impact carbone en fonction de votre mode de transport, grâce à l'[Ecolab](#) de l'Ademe.