

Kit Junior

Fiche éco-gestes - Mobilité



Je choisis de me déplacer à vélo ou à pied pour les petits trajets

Pour aller à l'école ou pour les autres petits trajets, la marche à pied ou le vélo sont vivement recommandés ! On les appelle les « mode doux » de mobilité car ils n'émettent pas de Gaz à Effet de Serre. Bons pour la planète, ils sont aussi bons pour ta santé car ils préservent la qualité de l'air et te permettent de faire de l'exercice. En cas de fatigue, le bus fera l'affaire. D'autant qu'à Monaco, ils sont presque tous à moteur hybride, donc moins émetteur de Gaz à Effet de Serre que des bus classiques. La voiture est un moyen de transport à utiliser avec modération. Quand il est indispensable de l'utiliser, il faut penser à optimiser ses déplacements : regrouper les courses, pratiquer le co-voiturage...

- Voici les émissions de dioxyde de carbone par mode de transport par passager pour un trajet d'un km : voiture : 0,10 kg CO₂ ; deux-roues : 0,08 kg CO₂ ; bus : 0,04 kg CO₂ ; voiture hybride-électrique : 0,03 kg CO₂.⁽¹⁾

Je choisis les modes de transport les plus décarbonés possibles pour les grands trajets

Lorsqu'il s'agit d'aller loin, trois modes de transport principaux sont possibles : la voiture, le train ou l'avion. Le choix dépend bien sûr de la distance à parcourir mais aussi de la sensibilité de chacun à l'égard de la planète. L'avion mérite en effet d'être évité sur de courtes et moyennes distances (300 à 700 km), car le décollage et l'atterrissage sont très gourmands en kérosène. Le train est le mode le moins dangereux et de loin le moins polluant. De plus, il présente l'avantage non négligeable de déposer les passagers au cœur de la ville.

- Voici les émissions de dioxyde de carbone par mode de transport et par passager pour un trajet Monaco-Paris : voiture : 242 kg CO₂ pour un passager voyageant seul ; 232 kg CO₂ pour l'avion, 5 kg CO₂ avec le train !⁽¹⁾

Je demande à mes parents d'adopter une « éco-conduite »

Lentement mais sûrement ! Le moteur d'un véhicule se réchauffe pendant les premiers kilomètres. Il faut une quantité importante d'énergie pour porter à bonne température les différents organes mécaniques et les liquides de fonctionnement : c'est pour cela que la sur-consommation est forte sur les petits trajets. Avec un démarrage en douceur, une conduite souple, pas trop rapide, l'éco-conduite est un comportement de conduite citoyen permettant de réduire la consommation de carburant, de limiter l'émission de Gaz à Effet de Serre mais aussi de diminuer le risque d'accident. En cas d'arrêt prolongé (conversations téléphoniques, bouchons, courses, livraison ...), tu peux aussi recommander à tes parents de couper le contact. Cette opération peut d'ailleurs être automatique sur les voitures disposant du système « stop and start ».

- Conduire moins vite, c'est aussi moins cher : l'éco-conduite permet de réduire de près de 15% sa consommation de carburant. Conduire moins vite, c'est aussi moins de CO₂ : 10 km/h en moins permet de réduire de 12,5% (soit 12 kg) les émissions de CO₂ sur 500 km.⁽²⁾